

Most 417-003

Most přes náhon v Kobylnicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 417-003 (Most přes náhon v Kobylnicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 7.6.2021

Poznámka:

přítomni: Vojtěch Adamec

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je dobře přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 19.0°C

Teplota NK: 17.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 417

Staničení km: 5.194km

Ev.č.mostu: 417-003

Název objektu: **Most přes náhon v Kobylnicích**

Staničení ve směru: Dvorská - Kobylnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba

Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

NK je tvořena prostě uloženou železobetonovou deskou. Ložiska ani závěry nejsou.

5. Další části

[5.1] 5 Další části

Vozovka na mostě je živičná. Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. Chodníky na mostě nejsou, římsy jsou monolitické betonové.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě je osazeno třímadlové zábradlí tvořené betonovými sloupky a ocelovými madly z trubkového profilu.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na mostě jsou u opěry OP1 osazeny značky B13 (20 t) a E5 (20 t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na opačné straně mostu značky chybí.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup.

Zasypané koryto náhonu.

cesty

5. Další části

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

3. svršek

[3.1] 3 svršek

Římsy povrchově degradují, na několika místech odpadá krycí vrstva až na hlavní nosnou výztuž.

5. Další části

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

- konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům dle ČSN 73 6201

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

- není osazena tabulka s evidenčním číslem na konci mostu
- chybné značení zatížitelnosti na začátku mostu

5. Další části

[5.1] 5 Další části

Neexistuje koncepce budoucnosti mostní konstrukce. Mostní otvor je z obou stran mostního otvoru zasypán a je tím téměř znemožněna kontrola spodní stavby a nosné konstrukce.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění nutno do 1 roku

[1] 5 Další části

Rozhodnout o budoucnosti mostní konstrukce, jestli ponechat nebo zlikvidovat. Pokud bude ponechána, tak provést terénní úpravu v okolí mostu tak, aby byl umožněn přístup pod most.

3. odstranění do 2 let

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osadit evidenční tabulky a zatížitelnost mostu.

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|----------|--|
| [3] | 3 | svršek | Sanovat povrch říms. |
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Provést nové konstrukční uspořádání mostního zábradlí v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (výška 1.10 m + svislá výplň s maximální velikostí otvoru mezi jednotlivými pruty 0.12 m). |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 50.0t$

$V_r = 123t$

$V_e = 429t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01.Pohled ve směru staničení.JPG



02.Zábradlí na levé straně.JPG



03.Pohled levá strana mostu.JPG



04.Chodník na levé straně mostu.JPG



05.Rozpadající se sloupek zábradlí na levé straně mostu.JPG



06.Římsa na levé straně.JPG



07.Zábradlí na pravé straně.JPG



08.Pohled pravá strana mostu.JPG



09.Rozpad římsy na pravé straně.JPG



10.Obnažená výztuž římsy vpravo.JPG



11.Vegetace v okolí mostního objektu.JPG



12.Pohled proti směru staničení.JPG